



Regione Lombardia



Provincia di Brescia

Unione dei Comuni della Civiltà della Pietra

PIANO DI EMERGENZA

UNIONE DEI COMUNI DELLA CIVILTÀ DELLA PIETRA
ai sensi della
D.G.R. 16/05/2007 N.8/4732 e
LEGGE N.100 del 12/07/2012

N°TAVOLA

C

AREE DI EMERGENZA

Scala: -----

Data: Febbraio 2013

N° progetto: 1112246

Redatto da:

| AGGIORNAMENTI E REVISIONI | | Data | Descrizione |
|------------------------------|---|------|-------------|
| | c | | |
| | b | | |
| | a | | |

I professionisti:

Dr. Geol. Luca Maffeo Albertelli

Progettazione, coordinamento, implementazione dati e grafica:



di Albertelli Luca Maffeo & C.

Uffici: Via Montegrappa, 41 - 25060 Rogno (BG) Tel. e fax 035 4340011
Sede amministrativa: Piazza Mercato, 5 - 25051 Cedegolo (BS)
Tel. e fax 035 4340011- C.F. e P.I.: 02 179 460 981

www.cogeo.info
e-mail: cogeo@cogeo.info



SOCIETÀ CERTIFICATA
ISO 9001 / UNI EN ISO 9001 - ED.2000

GEOLOGIA - GEOTECNICA - GEOLOGIA AMBIENTALE INDAGINI GEOTECNICHE E GEOGNOSTICHE

INDICE

1.0 LE AREE DI EMERGENZA..... 2

1.1 LE AREE DI ATTESA 4

 1.1.1 LE AREE DI ATTERRAGGIO ELICOTTERO (AREA DI ATTESA) 4

1.2 LE AREE DI RICOVERO18

1.0 LE AREE DI EMERGENZA

Le AREE DI EMERGENZA, di diversa tipologia (ATTESA E RICOVERO), servono per accogliere e tutelare la popolazione e per gestire il flusso delle strutture che concorrono nelle attività del soccorso.

Le AREE DI ATTESA sono luoghi di prima accoglienza (punto di raccolta) per la popolazione al verificarsi di un evento; si possono utilizzare piazze, slarghi, parcheggi, spazi pubblici o privati ritenuti idonei e non soggetti a rischio (frane, alluvioni, crollo di strutture attigue, etc.), raggiungibili attraverso un percorso sicuro possibilmente pedonale e segnalato sulla cartografia. Il numero delle aree da scegliere è funzione della capacità ricettiva degli spazi disponibili e del numero degli abitanti. In tali aree la popolazione riceverà le prime informazioni sull'evento e i primi generi di conforto, in attesa dell'allestimento delle aree di accoglienza/ricovero.

Le aree di attesa della popolazione saranno utilizzate per un periodo di tempo di poche ore.

Le AREE DI ACCOGLIENZA/RICOVERO sono da intendersi come l'allestimento di strutture in grado di assicurare un ricovero per coloro che hanno dovuto abbandonare la propria abitazione: strutture improprie idonee ad accogliere la Popolazione (alberghi, centri sportivi, strutture militari, edifici pubblici temporaneamente non utilizzati, campeggi, centri sociali, strutture fieristiche, ecc...), tendopoli e/o roulotte e insediamenti abitativi di emergenza (zone sportive o spazi fieristici).

All'interno dell'Unione dei Comuni della Civiltà della Pietra sono state individuate n°20 aree di emergenza di cui n°12 aree di attesa e n°8 aree di ricovero così suddivise per comune come riportato nello schema seguente.

| AREA DI ATTESA | AREA DI RICOVERO |
|------------------------------------|------------------------------------|
| - n°4 nel Comune di Capo di Ponte | - n°4 nel Comune di Capo di Ponte |
| - n° 2 nel Comune di Ono S. Pietro | - n° 1 nel Comune di Ono S. Pietro |
| - n° 2 nel Comune di Cerveno | - n° 1 nel Comune di Cerveno |
| -n°2 nel Comune di Braone | -n°1 nel Comune di Braone |
| - n° 2 nel Comune di Losine | - n° 1 nel Comune di Losine |

Di seguito si riporta una tabella riassuntiva delle aree di emergenza all'interno dell'Unione dei Comuni suddivise in aree di attesa e aree di ricovero. Le aree di emergenza (Attesa/Ricovero) sono state numerate in modo progressivo da nord a sud all'interno del territorio dell'Unione dei Comuni della Civiltà della Pietra, dal Comune di Capo di Ponte al Comune di Losine come riportato anche nelle tavole.

La sigla **"01A-CAP"**, indica il numero progressivo dell'area di attesa (01A) all'interno dell'Unione dei Comuni con riferimento al Comune di appartenenza (nell'esempio l'area di Attesa è riferita al Comune di Capo di Ponte, CAP).

La sigla **"01R-CAP"**, indica il numero progressivo dell'area di ricovero (01R) all'interno dell'Unione dei Comuni con riferimento al Comune di appartenenza (nell'esempio l'area di Ricovero è riferita al Comune di Capo di Ponte, CAP).

Nella tabella di seguito vengono inoltre riportate le localizzazioni, le superfici e la capacità ricettiva di ciascuna area di attesa e ciascuna area di ricovero, sia all'interno del Comune che dell'Unione dei Comuni della Civiltà della Pietra.

| AREE DI EMERGENZA E CAPACITA' RICETTIVA | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|-------|--------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------|--|--|
| TIPOLOGIA AREA | ID UNIONE | ID COMUNE | | AREA | LOCALIZZAZIONE | SUPERFICIE (mq) | CAPACITA' RICETTIVA (n°persone) | CAPACITA' RICETTIVA TOTALE (n°persone) | NOTE |
| AREE DI ATTESA | 01A-CAP | CAPO DI PONTE | A.A.1 | Campo sportivo | via A. Moro | 2300 | 750 | 1970 | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 02A-CAP | | A.A.2 | Piazzale stazione di servizio | via A. Briscioli | 700 | 230 | | ---- |
| | 03A-CAP | | A.A.3 | Piazzale scuola elementare | Via G.Marconi | 1300 | 430 | | ---- |
| | 04A-CAP | | A.A.4 | Campo sportivo | via S. Vito | 1700 | 560 | | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 05A-ONO | ONO S.P. | A.A.1 | Campo sportivo | via S. Carlo | 4300 | 1400 | 3350 | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 06A-ONO | | A.A.2 | Campi di fondovalle | a lato della S.P.n°86 | 5900 | 1950 | | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 07A-CER | CERVENO | A.A.1 | Centro sportivo | Via Novelli | 2500 | 830 | 2080 | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 08A-CER | | A.A.2 | Piazzale Riva Acciai S.p.a | via Nisole | 3800 | 1250 | | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 09A-BRA | BRAONE | A.A.1 | Centro sportivo | Via Provinciale | 2300 | 750 | 3400 | ---- |
| | 10A-BRA | | A.A.2 | Piazzale ingrosso "Alta Sfera" | Via Provinciale | 8000 | 2650 | | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 11A-LOS | LOSINE | A.A.1 | Campo sportivo | Via Olivelli | 3600 | 1200 | 1510 | Possibilità atterraggio elicottero (assenza di strutture aeree) |
| | 12A-LOS | | A.A.2 | Piazzale antistante municipio | Via Prudenzzini | 950 | 310 | | ---- |
| | TOTALE CAPACITA' RICETTIVA DELLE AREE DI ATTESA ALL'INTERNO DELL'UNIONE DEI COMUNI DELLA CIVILTA' DELLA PIETRA | | | | | | | | 12310 |
| AREE DI RICOVERO | 01R-CAP | CAPO DI PONTE | A.R.1 | Scuola media inferiore | Via A.Moro | 2700 | 540 | 1370 | Posti letto da allestire, presenza di acqua, servizi igienici e cucina |
| | 02R-CAP | | A.R.2 | Scuola elementare | Via G. Marconi | 2400 | 480 | | Posti letto da allestire, presenza di acqua, servizi igienici e cucina |
| | 03R-CAP | | A.R.3 | Palestra | Via Tolera | 1000 | 200 | | Posti letto e cucina da allestire, presenza di acqua, servizi igienici |
| | 04R-CAP | | A.R.4 | Scuola elementare | Via Don G. Baccanelli | 750 | 150 | | Posti letto da allestire, presenza di acqua, servizi igienici e cucina |
| | 05R-ONO | ONO S.P. | A.R.1 | Scuola elementare e materna | Via Mossico | 1780 | 356 | 356 | Posti letto da allestire, presenza di acqua, servizi igienici e cucina |
| | 06R-CER | CERVENO | A.R.1 | Scuola elementare e materna | Via Al Ponte | 2700 | 540 | 540 | Posti letto da allestire, presenza di acqua, servizi igienici e cucina |
| | 07R-BRA | BRAONE | A.R.1 | Centro sportivo | Via Provinciale | 1800 | 360 | 360 | Posti letto da allestire, presenza di acqua, servizi igienici e cucina |
| | 08R-LOS | LOSINE | A.R.1 | Scuola elementare e palestra | Via Prudenzzini | 1800 | 360 | 360 | Posti letto da allestire, presenza di acqua, servizi igienici e cucina |
| | TOTALE CAPACITA' RICETTIVA DELLE AREE DI RICOVERO ALL'INTERNO DELL'UNIONE DEI COMUNI DELLA CIVILTA' DELLA PIETRA | | | | | | | | 2986 |
| TOTALE CAPACITA' RICETTIVA DELLE AREE DI EMERGENZA ALL'INTERNO DELL'UNIONE DEI COMUNI DELLA CIVILTA' DELLA PIETRA | | | | | | | | 15296 | |

1.1 LE AREE DI ATTESA

Come definito nella Direttiva Regionale 16/05/2007 – 8/4732 le aree di attesa sono luoghi sicuri in cui la popolazione si raccoglie in occasioni di evacuazioni preventive, o successivamente al verificarsi di un elemento calamitoso.

L'individuazione delle aree di attesa deve tenere conto:

- L'analisi degli scenari di rischio: l'area scelta non deve essere mai evacuata attraverso le aree colpite; i percorsi indicati dovranno essere scelti in modo da aggirare le aree coinvolti dagli eventi calamitosi;
- La predisposizione di uno schema di evacuazione che preveda la suddivisione dell'ambito comunale in differenti zone, ognuna con la propria area di attesa, stimandone la capienza.

Per quanto riguarda la tipologia di area si potranno scegliere piazze, slarghi della viabilità, cortili, e spazi pubblici e privati che rispondano ai requisiti indicati.

Le aree dovranno essere indicate con chiarezza e precisione agli abitanti, anche attraverso esercitazioni e materiale informativo. Per determinare la capienza di un'area si può preventivamente stimare una superficie necessaria di 3 mq per ogni abitante per ragioni di sicurezza.

Le zone sono state scelte anche perché si trovano in una zona baricentrica, rispetto alle aree colpite e sono facilmente raggiungibile da parte di tutta la popolazione coinvolta nell'evento calamitoso.

1.1.1 LE AREE DI ATTERRAGGIO ELICOTTERO (AREA DI ATTESA)

Le norme aeronautiche considerano: “ *elisuperficie occasionale, qualunque area di superficie idonea a permettere, a giudizio del pilota, operazioni occasionali di atterraggio e di decollo.*”

Per facilitare le suddette operazioni è possibile predisporre una superficie di atterraggio e decollo con requisiti primari e secondari che facilitino il compito del pilota.

La decisione finale comunque spetta **sempre** al pilota.

I requisiti che deve avere un'area di atterraggio sono i seguenti:

Requisiti primari

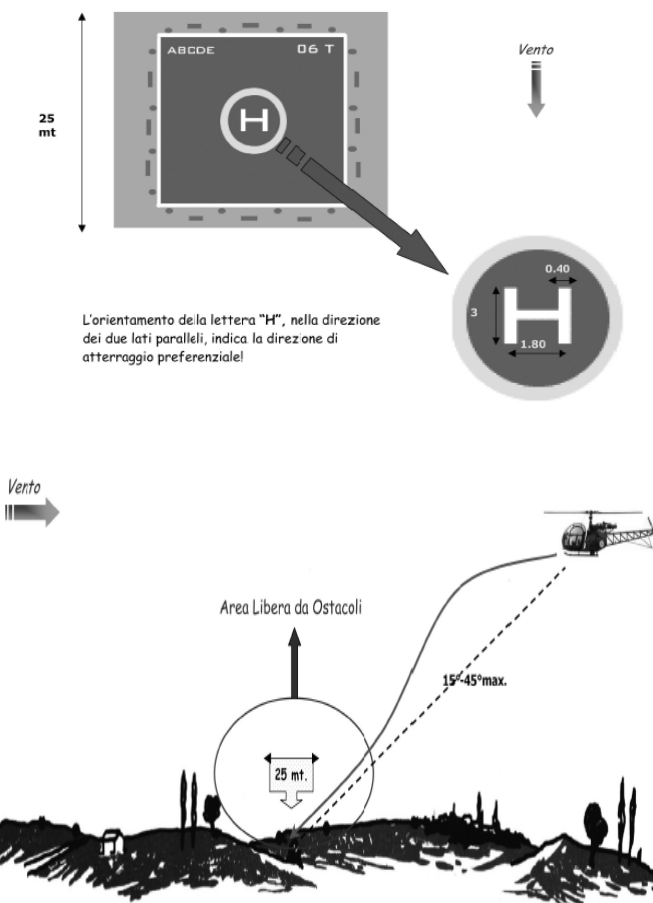
- **Dimensione:** l'area dovrà essere un quadrato/cerchio con lato/diametro pari a 2 volte il fuoritutto dell'elicottero (massima estensione delle pale all'esterno della sagoma del velivolo); per praticità dovrà essere individuato un quadrato di almeno 25 metri di lato o un cerchio con raggio di almeno 25 metri;
- **Superficie:** la superficie dovrà essere pianeggiante sufficientemente dura e leggermente porosa per permettere l'attrito tra terreno e pattini ripulita da oggetti e detriti che potrebbero essere scagliati a distanza durante le fasi di decollo/atterraggio; la superficie ideale dovrebbe essere in cemento grezzo, ma potranno essere utilizzati anche campi da calcio con erba compatta e rasata;
- **Ostacoli:** gli atterraggi e i decolli devono essere compiuti seguendo un piano inclinato ideale con pendenza variabile da 10-15° fino ad un massimo di 45°. In corrispondenza della superficie individuata è indispensabile che almeno in una direzione, posizionata controvento, non siano presenti alberi elettrodotti tralicci o altri ostacoli rilevati.

Requisiti secondari

- *Identificazione:* è molto importante individuare l'area di atterraggio con la tipica H che simula le dimensioni del pattino;
- *Delimitazione:* è consigliabile realizzare una recinzione di almeno 25 cm di altezza colorati di arancione;
- *Direzione del vento:* per facilitare le manovre di atterraggio/decollo è estremamente importante l'installazione di una manica a vento posizionata in zona sicura e libera da ostacoli in modo da identificare con precisione la direzione del vento;
- *Illuminazione:* facoltativamente è possibile segnalare l'area di atterraggio con una serie di luci (nel caso in esame sarebbe possibile accendere le luci del campo sportivo).

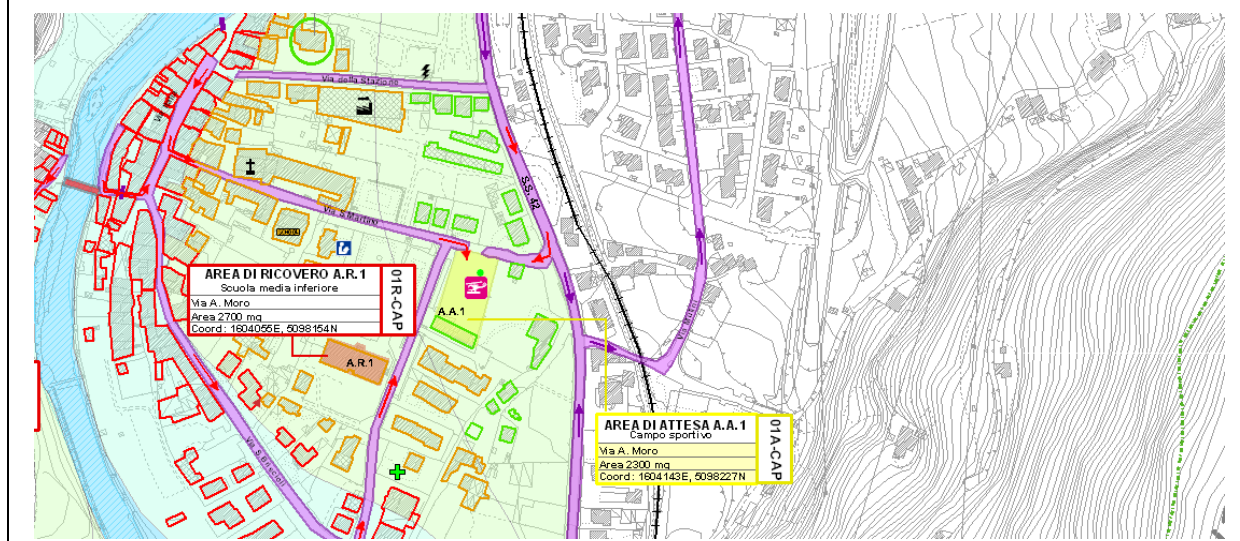
Nel caso in esame, l'area di atterraggio occasionale dell'elicottero durante la fase di emergenza è stata individuata presso il campo sportivo dell'oratorio (vedi scheda allegata) che presenta le caratteristiche descritte precedentemente. Dai rilievi effettuati il terreno risulta essere pianeggiante e composto da terra compatta ed erba tagliata. Come anticipato nel capoverso precedente, la struttura presenta anche la possibilità di utilizzare un sistema di illuminazione per identificare con maggiore precisione l'area anche in condizioni di scarsa visibilità.

REQUISITI PER ELISUPERFICI PROVVISORIE O DI FORTUNA





| CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA | | | | |
|--------------------------------|---|--|--------------------|---|
| AREA 01A-CAP | CAPO DI PONTE | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | | |
| UBICAZIONE | IN VIA A.MORO | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1604143E, 5098227N | |
| USO ATTUALE | Campo sportivo | QUADRO FOTOGRAFICO | | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  | | |
| SUPERFICIE (mq) | 2300 | | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 750 PERSONE | | | |
| VIE DI ACCESSO | Via A. Moro (da Via Briscioli e Via S. Martino) | | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione esistente alta 4 mt | | | Panoramica |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |  |
| TIPO DI FONDO | inerbito | | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | Foto aerea | | |
| NOTE | | | | |

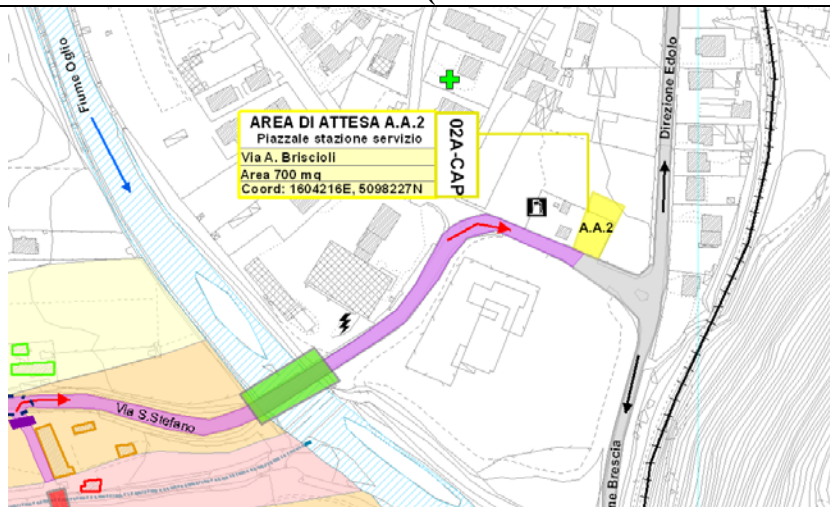
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA

| AREA 02A-CAP | CAPO DI PONTE | AREA DI ATTESA | |
|-----------------------|---|--|--------------------|
| UBICAZIONE | VIA A. BRISCIOLI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1604216E, 5098227N |
| USO ATTUALE | PIAZZALE STAZIONE DI SERVIZIO | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa |  <p>Panoramica</p>  <p>Foto aerea</p> | |
| SUPERFICIE (mq) | 700 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 230 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via Briscioli (dalla S.P."ExS.S.n°42 e da via S. Stefano) | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | NO | | |
| OSTACOLI INTERNI | SI | | |
| TIPO DI FONDO | Asfalto | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |

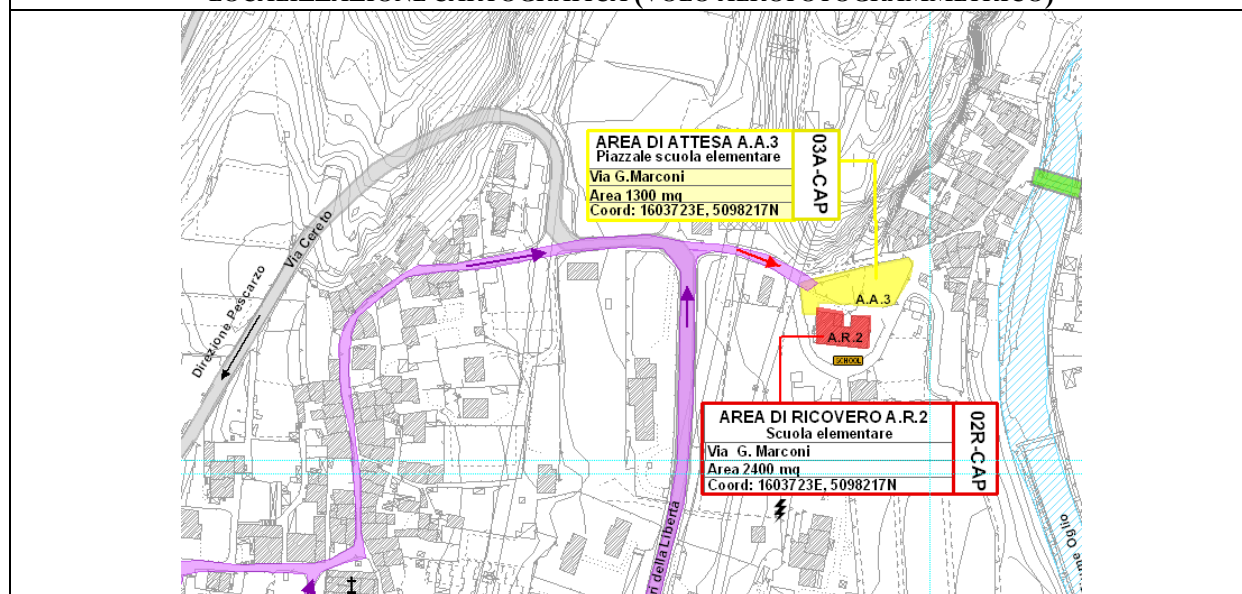
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA

| AREA 03A-CAP | CAPO DI PONTE | AREA DI ATTESA | |
|-----------------------|---|---|--------------------|
| UBICAZIONE | VIA G.MARCONI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603723E, 5098217N |
| USO ATTUALE | PIAZZALE SCUOLA ELEMENTARE | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa |  Panoramica  Foto aerea | |
| SUPERFICIE (mq) | 1300 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 430 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via G. Marconi | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | <i>Recinzione esistente alta 1,5 mt</i> | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Terra battuta | | |
| PRESE D'ACQUA | NO (da allestire) | | |
| ILLUMINAZIONE | NO (da allestire) | | |
| SERVIZI IGIENICI | NO (da allestire) | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |

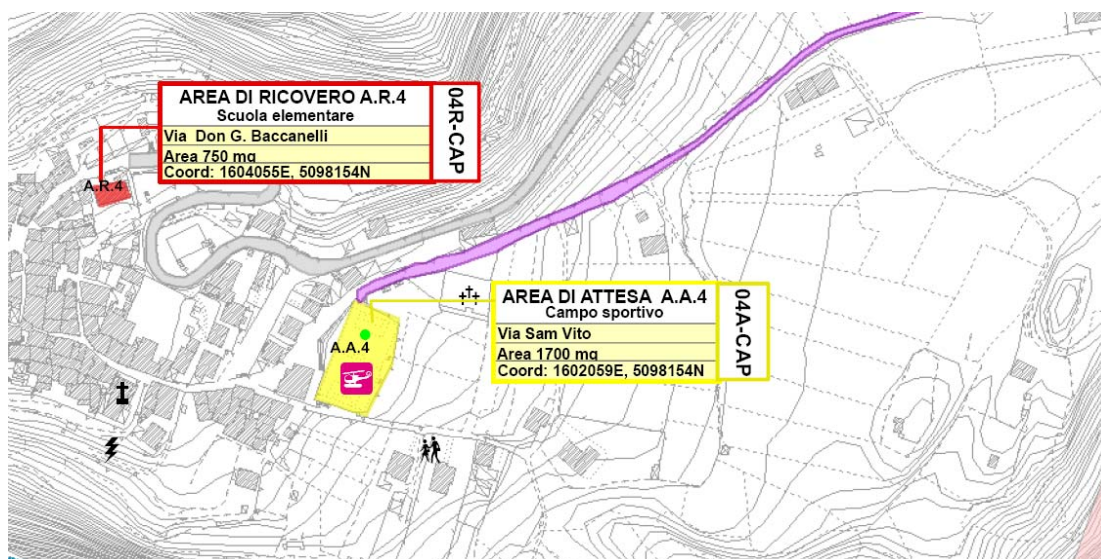
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)



CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA

| AREA 04A-CAP | CAPO DI PONTE | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | |
|--------------------------|---|--|--------------------|
| UBICAZIONE | VIA S.VITO | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602059E, 5098154N |
| USO ATTUALE | CAMPO SPORTIVO | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  | |
| SUPERFICIE (mq) | 1700 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 560 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via S. Vito | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | <i>Recinzione esistente alta 4 mt</i> | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Inerbito | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI |  | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |

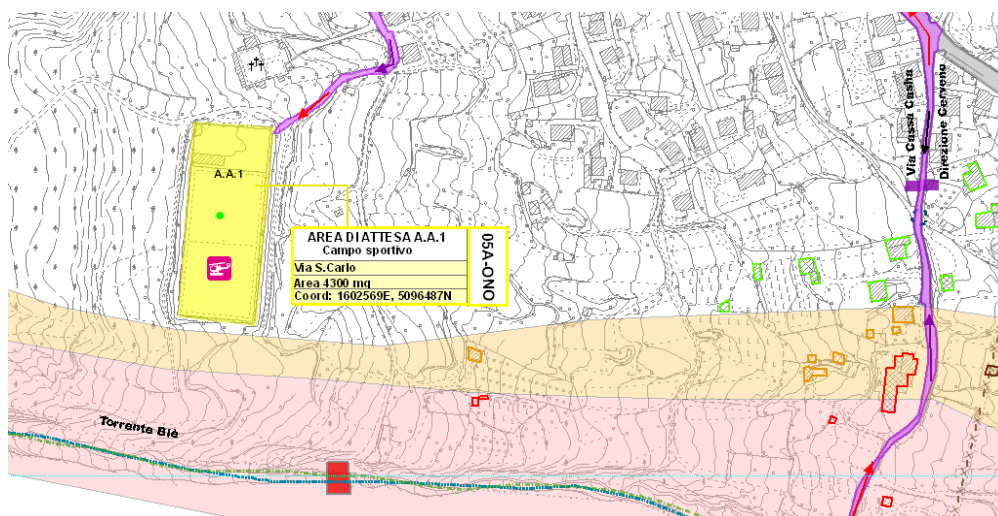
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA

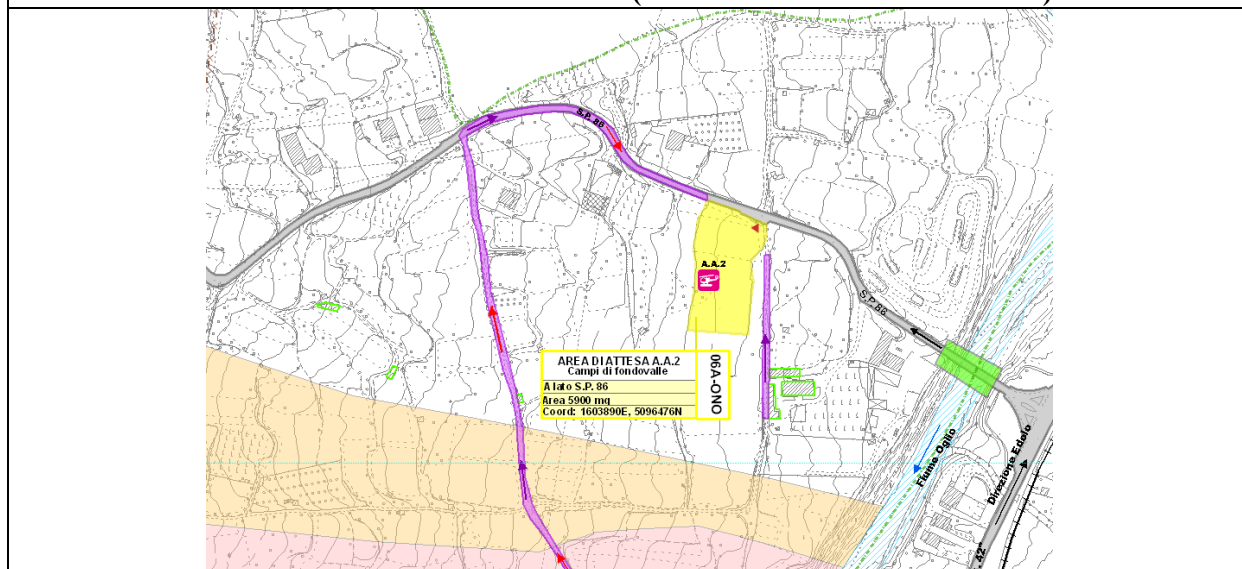
| AREA 05A-ONO | ONO S.PIETRO | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | |
|--------------------------|--|---|--------------------|
| UBICAZIONE | VIA S. CARLO | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602569E, 5096487N |
| USO ATTUALE | CAMPO SPORTIVO | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  Panoramica | |
| SUPERFICIE (mq) | 4300 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 1400 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via S. Carlo | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | <i>Recinzione esistente alta 4 mt</i> | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Inerbito | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI |  Foto aerea | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |



LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)



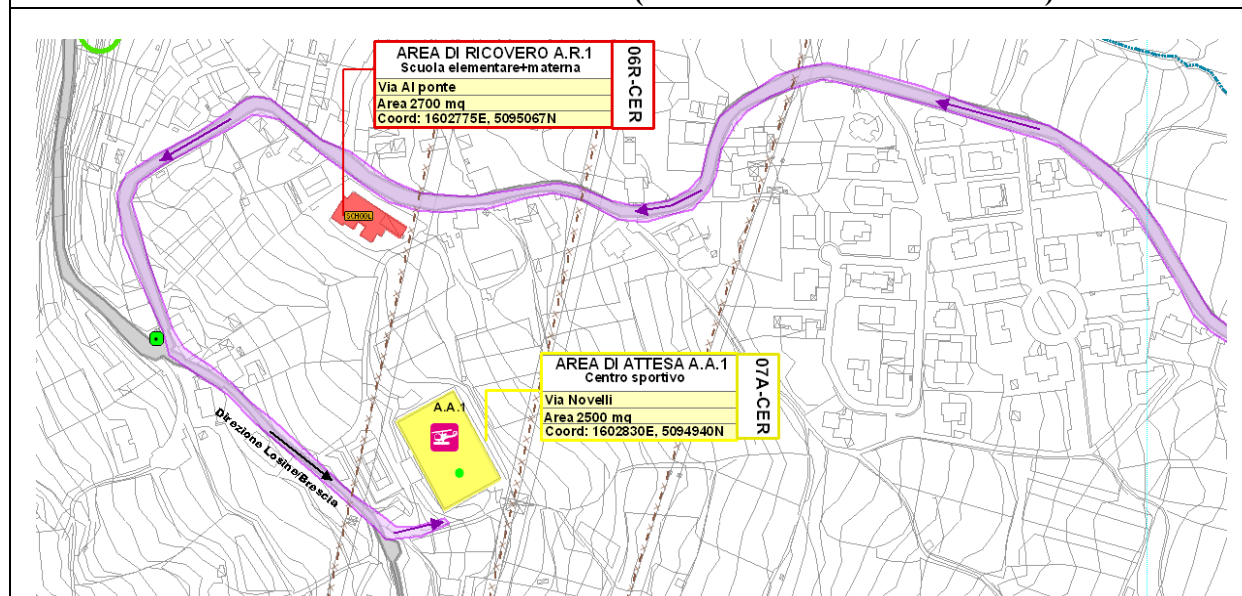
| CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA | | | |
|--------------------------------|--|--|--------------------|
| AREA 06A-ONO | ONO S.PIETRO | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | |
| UBICAZIONE | A LATO DELLA S.P.N°86 | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603890E, 5096476N |
| USO ATTUALE | CAMPI DI FONDOVALLE | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  | |
| SUPERFICIE (mq) | 5900 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 1950 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Dalla S.P.N°86 | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | NO | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | inerbato | | |
| PRESE D'ACQUA | NO (da allestire) | | |
| ILLUMINAZIONE | NO (da allestire) | | |
| SERVIZI IGIENICI | NO (da allestire) |  | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |

LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





| CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA | | | |
|--------------------------------|--|--|--------------------|
| AREA 07A-CER | CERVENO | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | |
| UBICAZIONE | VIA NOVELLI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602830E, 5094940N |
| USO ATTUALE | CENTRO SPORTIVO | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  | |
| SUPERFICIE (mq) | 2500 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 830 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Da Via Novelli | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione esistente alta 4 mt | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Terra battuta | | |
| PRESE D'ACQUA | SI |  | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |

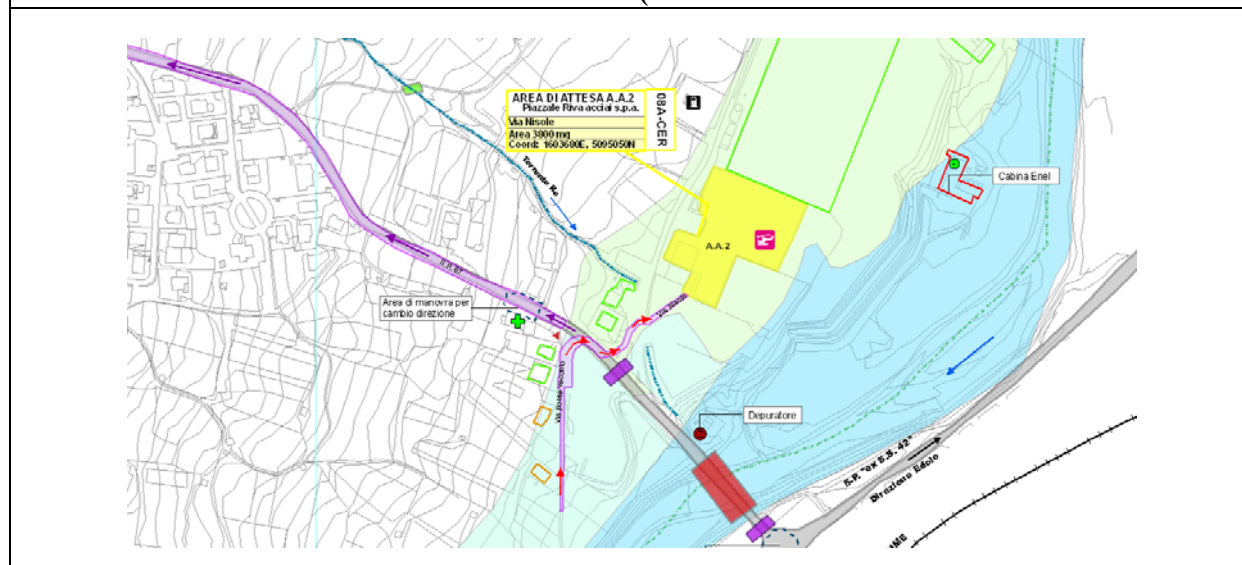
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA

| AREA 08A-CER | CERVENO | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | |
|-----------------------|--|--|--------------------|
| UBICAZIONE | VIA NISOLE | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603680E, 5095050N |
| USO ATTUALE | PIAZZALE RIVA ACCIAI S.P.A. | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  <p>Panoramica</p>  <p>Foto aerea</p> | |
| SUPERFICIE (mq) | 3800 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 1250 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Da via Nisoli | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | NO | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Asfalto | | |
| PRESE D'ACQUA | NO (da allestire) | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | NO (da allestire) | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |

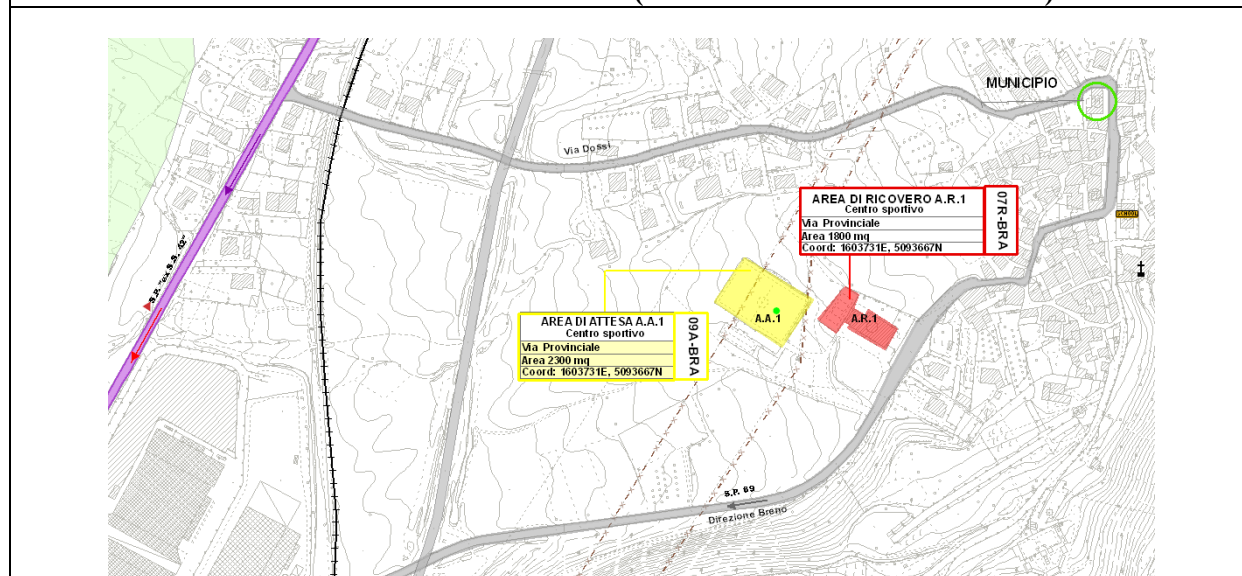
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)



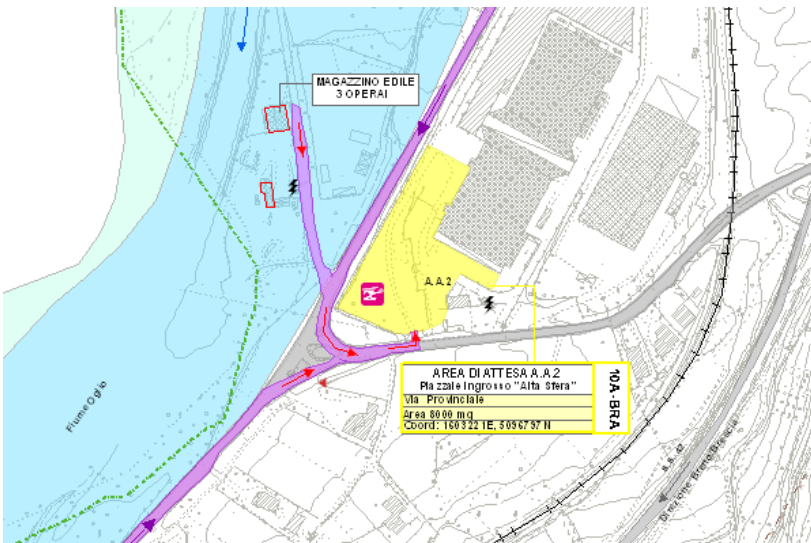



CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA

| AREA 09A-BRA | BRAONE | AREA DI ATTESA | |
|--------------------------|---|---|--------------------|
| UBICAZIONE | VIA PROVINCIALE S.P.n°89 | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603731E, 5093667N |
| USO ATTUALE | CENTRO SPORTIVO | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  | |
| SUPERFICIE (mq) | 2300 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 750 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Da S.P.n°89 | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione esistente alta 4 mt | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Terra battuta |  | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |

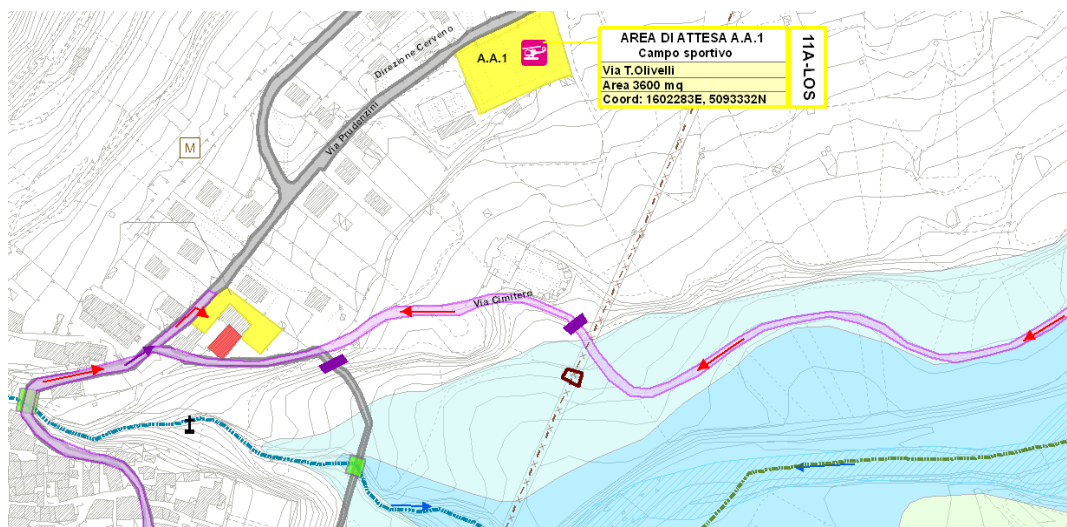
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)


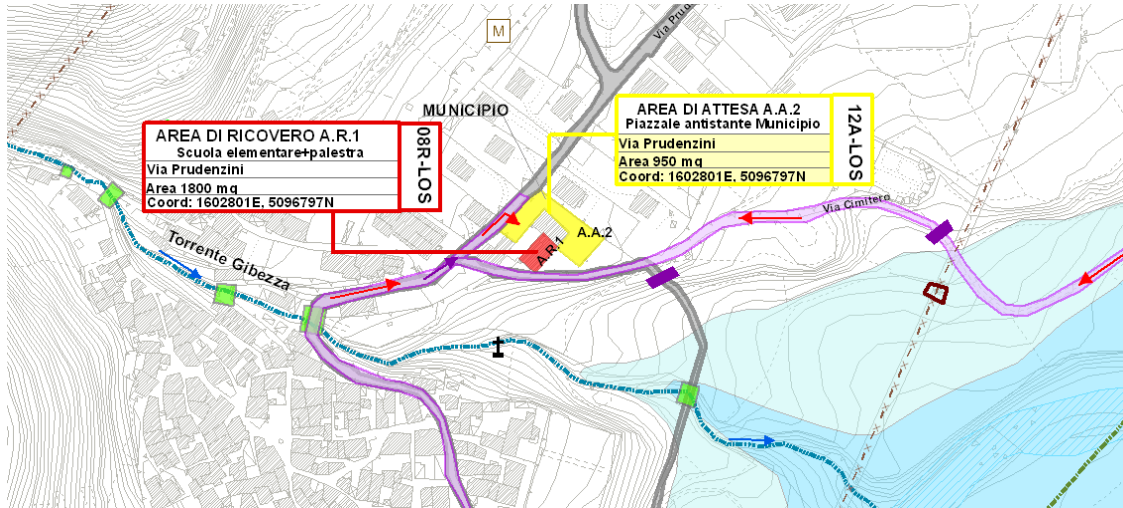


| CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA | | | |
|---|--|--|--------------------|
| AREA 10A-BRA | BRAONE | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | |
| UBICAZIONE | VIA PROVINCIALE S.P.n°89 | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603221E, 5096797N |
| USO ATTUALE | PIAZZALE INGROSSO "ALTA SFERA" | <div>QUADRO FOTOGRAFICO</div> <div></div> <div>Panoramica</div> <div></div> <div>Foto aerea</div> | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero | | |
| SUPERFICIE (mq) | 8000 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 2650 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | VIA PROVINCIALE S.P.n°89 | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | NO | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Asfalto | | |
| PRESE D'ACQUA | NO (da allestire) | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | NO (da allestire) | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |
| LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO) | | | |
| <div></div> | | | |

| CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA | | | |
|--------------------------------|--|--|--------------------|
| AREA 11A-LOS | LOSINE | AREA DI ATTESA CON POSSIBILITA' ATTERRAGGIO ELICOTTERO IN SICUREZZA (ASSENZA DI STRUTTURE AEREE) | |
| UBICAZIONE | VIA T.OLIVELLI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602283E, 5093332N |
| USO ATTUALE | CAMPO SPORTIVO | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero |  | |
| SUPERFICIE (mq) | 3600 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 1200 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via T.Olivelli | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione esistente alta 2 mt | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Inerbito | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | Foto aerea | |
| NOTE | | | |

LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





| CARATTERISTICHE AREA DI ATTESA | | | |
|---|--|---|--------------------|
| AREA 12A-LOS | LOSINE | AREA DI ATTESA | |
| UBICAZIONE | VIA PRUDENZINI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602801E, 5096797N |
| USO ATTUALE | PIAZZALE ANTISTANTE MUNICIPIO | <div><p>Foto aerea</p></div> | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di attesa ed atterraggio elicottero | | |
| SUPERFICIE (mq) | 950 | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 310 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via Prudenzini (e da via T. Olivelli) | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | NO | | |
| OSTACOLI INTERNI | NO | | |
| TIPO DI FONDO | Asfalto | | |
| PRESE D'ACQUA | NO (da allestire) | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | NO (da allestire) | | |
| CUCINA | NO (da allestire) | | |
| NOTE | | | |
| LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO) | | | |
| <div></div> | | | |

1.2 LE AREE DI RICOVERO

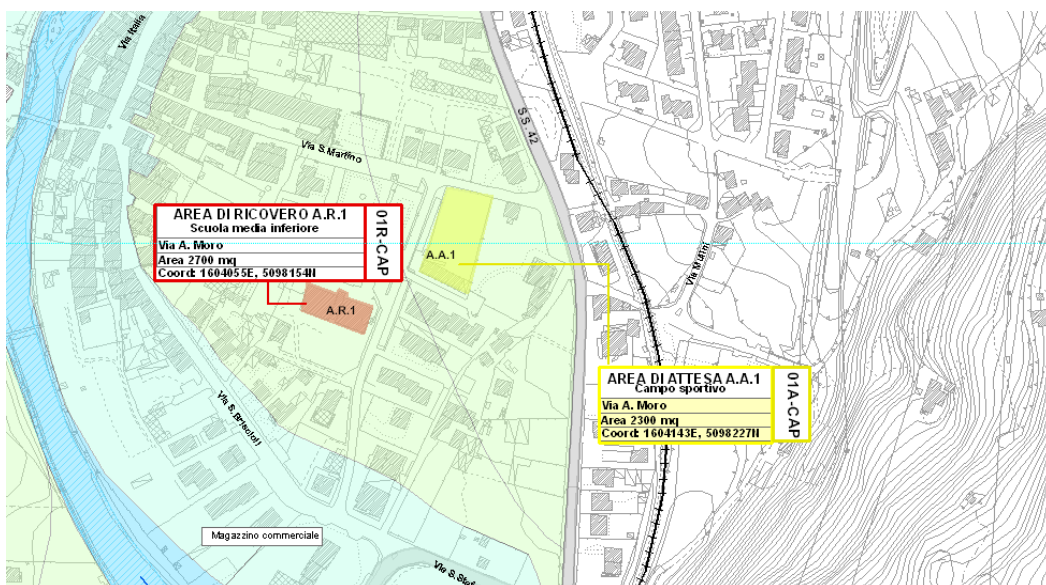
Il tipo di sistemazione da utilizzare per accogliere la popolazione evacuata dipende fortemente da tre fattori: il tipo di fenomeno e il periodo dell'anno in cui si è verificato il fenomeno, il clima del luogo e la durata della permanenza fuori dalla propria abitazione. In generale per periodi brevi (fino a pochi giorni) la migliore opportunità di sistemazione sarà in strutture esistenti posizionate in aree sicure; per periodi di poche settimane si potrà considerare la realizzazione di una tendopoli; per permanenze ipotizzate dell'ordine di mesi, a fronte dell'impossibilità di trovare altre sistemazioni di tipo residenziale, la miglior soluzione sarà quella di utilizzare moduli prefabbricati. Nel caso in esame si è scelto di utilizzare strutture di accoglienza che in condizioni normali sono utilizzate per altri scopi, ma che in caso di necessità possono accogliere la popolazione (palestre, scuole, oratori, capannoni, centri sportivi); a livello comunale saranno costantemente aggiornate le strutture pubbliche e la capacità ricettiva del territorio. Per ogni struttura dovrà essere stimata la superficie utile e quindi la capienza, tenendo presente che gli standard comunemente utilizzati tengono conto di una superficie minima di 5 mq/abitante. Dovrà essere pianificato l'approvvigionamento dei materiali necessari all'allestimento dei centri di accoglienza contattando le strutture operative provinciali, regionali o statali responsabili della fornitura, solitamente tramite COM e CCS.

Nel caso in esame si sono considerate n.8 strutture di accoglienza di tipo di proprietà comunale; dopo un accurato sopralluogo ed esame delle abitazioni coinvolte nell'evento calamitoso le persone saranno indirizzate alle aree di ricovero dislocate all'interno dell'Unione dei Comuni seguendo le indicazioni degli addetti alla Protezione Civile. Come definito dalla direttiva (Direttiva Regionale 16/05/2007 – 8/4732) per questa tipologia di struttura si è considerata una superficie utile di almeno 5 mq per abitante; di seguito si riportano delle schede tecniche per ciascuna area di ricovero con indicata la superficie e la capacità ricettiva. La permanenza all'interno di queste strutture di accoglienza dipenderà dal tempo con cui le case interessate dall'evento calamitoso saranno ritenute di nuovo agibili a seguito di approfonditi collaudi da parte di tecnici specializzati. All'interno delle tipologie di struttura scelte sono presenti i servizi igienici necessari e di primaria necessità per l'igiene delle persone evacuate. Pertanto verrà valutato conseguentemente se utilizzare a supporto dei servizi igienici esistenti anche quelli di tipo chimico.



CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 01R-CAP | AREA DI RICOVERO PRESSO SCUOLA MEDIA INFERIORE | | |
|-----------------------|--|--|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA A. MORO | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1604055E-5098154N |
| USO ATTUALE | Scuola media inferiore | <div>QUADRO FOTOGRAFICO</div> <div><p>Panoramica</p><p>Foto aerea</p></div> | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero | | |
| SUPERFICIE (mq) | 2700 mq | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 540 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via A.Moro (da via Briscioli e via S. Martino) | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione scuola | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | SI | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

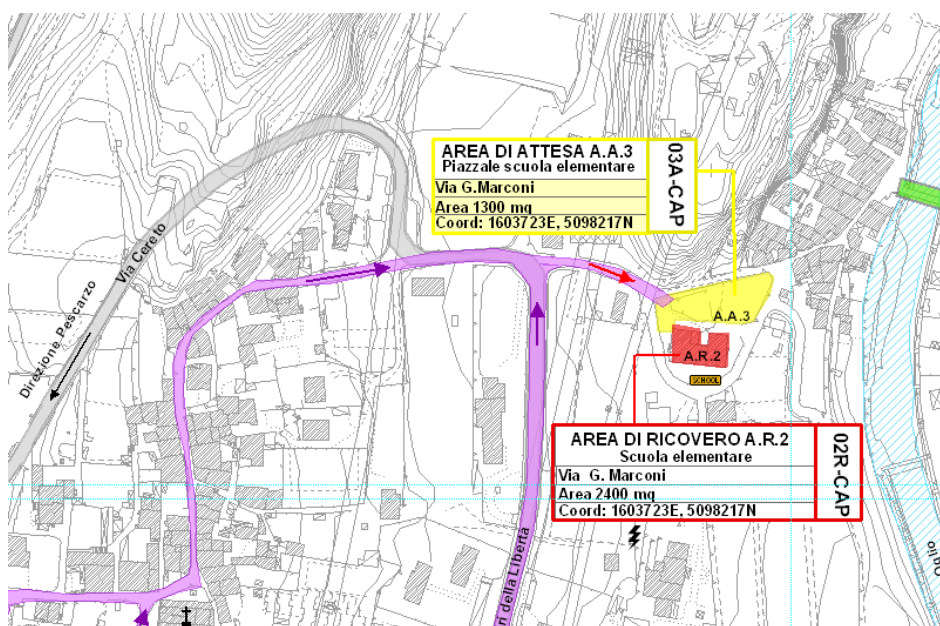
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)



CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 02R-CAP | AREA DI RICOVERO PRESSO SCUOLA ELEMENTARE | | |
|-----------------------|--|--|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA G.MARCONI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603723E-5098217N |
| USO ATTUALE | SCUOLA ELEMENTARE | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero |  <p>Panoramica</p>  <p>Foto aerea</p> | |
| SUPERFICIE (mq) | 2400 mq | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 480 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via G. Marconi | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione scuola | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | SI | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

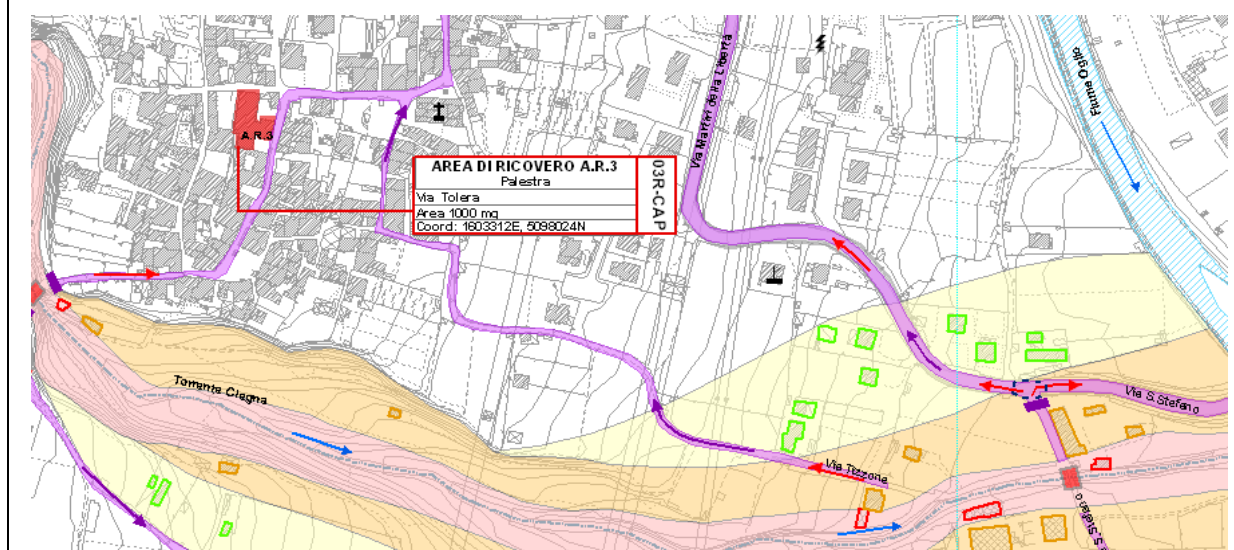
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 03R-CAP | AREA DI RICOVERO PRESSO LA PALESTRA | | |
|-----------------------|--|---|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA TOLERA | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603312E-5098024N |
| USO ATTUALE | PALESTRA | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero |  | |
| SUPERFICIE (mq) | 1000 mq | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 200 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via Tolera (e da via Cereto) | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Muro di delimitazione esterna | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) |  | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

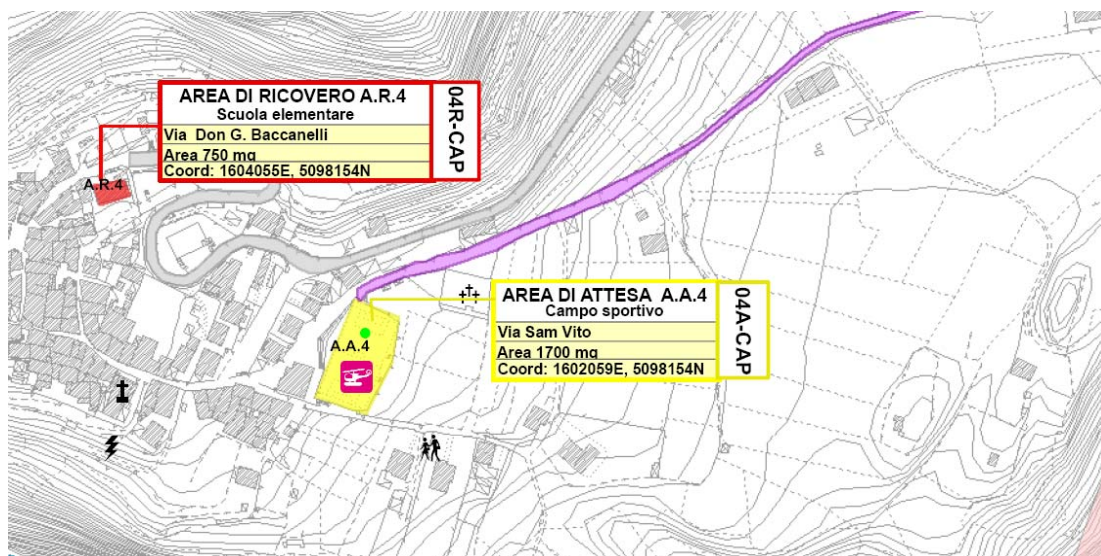
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)



CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 04R-CAP | AREA DI RICOVERO PRESSO LA SCUOLA ELEMENTARE | | |
|-----------------------|--|--|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA DON G. BACCANELLI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1604055E-5098154N |
| USO ATTUALE | SCUOLA ELEMENTARE | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero |  <p>Panoramica</p>  <p>Foto aerea</p> | |
| SUPERFICIE (mq) | 750 mq | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 150 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | VIA Don G. Baccanelli | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione scuola | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | SI | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

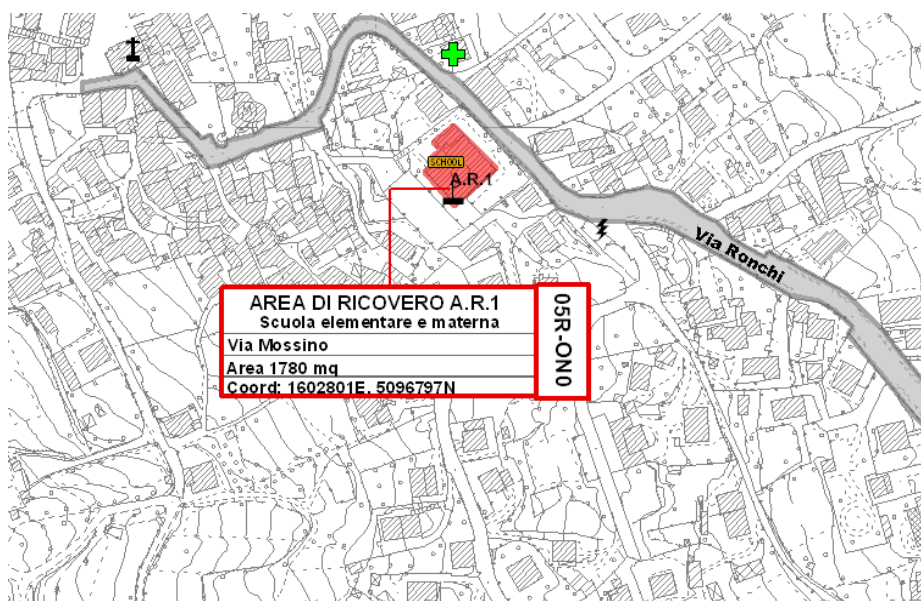
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)





CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 05R-ONO | | AREA DI RICOVERO PRESSO SCUOLA ELEMENTARE E MATERNA | |
|--------------------------|--|--|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA MOSSICO | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602801E-5096797N |
| USO ATTUALE | SCUOLA ELEMENTARE E MATERNA | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero | | |
| SUPERFICIE (mq) | 1780 mq |  Panoramica | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 356 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via Mossico (da Via Ronchi) | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione scuola | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | SI | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

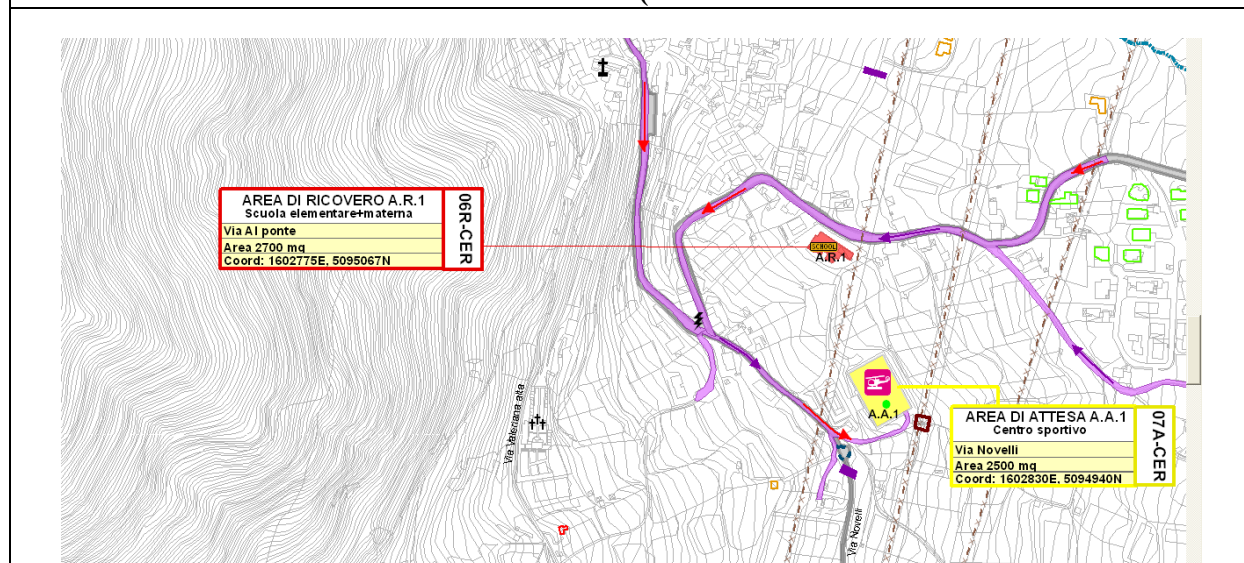
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)



CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 06R-CER | AREA DI RICOVERO PRESSO SCUOLA ELEMENTARE E MATERNA | | |
|--------------------------|--|---|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA AL PONTE | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602775E-5095067N |
| USO ATTUALE | SCUOLA ELEMENTARE E MATERNA | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero |  Panoramica  Foto aerea | |
| SUPERFICIE (mq) | 2700 mq | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 540 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via Al Ponte | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione scuola | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | SI | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

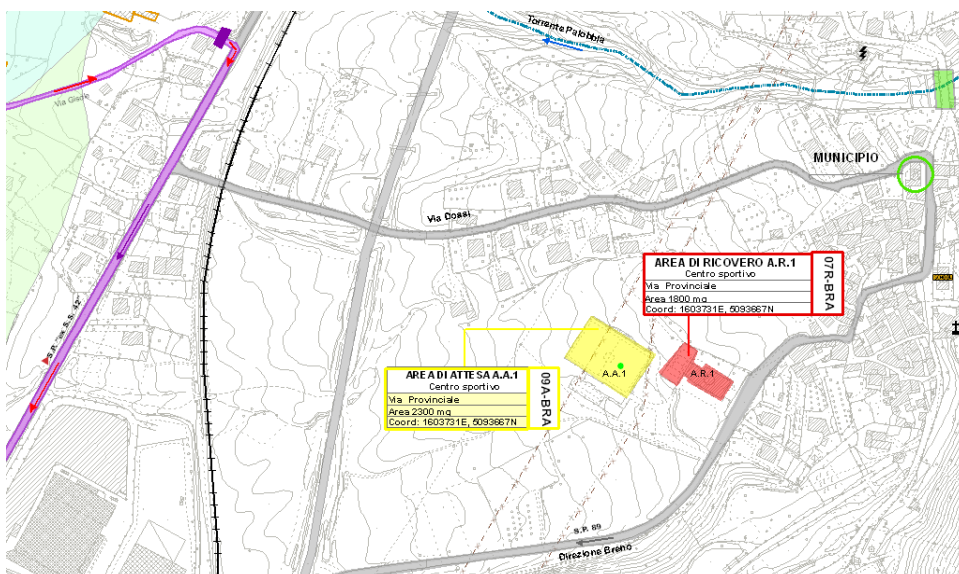
LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)




CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 07R-BRA | | AREA DI RICOVERO PRESSO IL CENTRO SPORTIVO | |
|--------------------------|--|--|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA PROVINCIALE S.P.n°89 | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1603731E-5093667N |
| USO ATTUALE | CENTRO SPORTIVO | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero |  <p>Panoramica</p>  <p>Foto aerea</p> | |
| SUPERFICIE (mq) | 1800 mq | | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 360 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | VIA PROVINCIALE S.P.n°89 | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione centro sportivo | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)



CARATTERISTICHE AREA DI RICOVERO/ACCOGLIENZA

| AREA 08R-LOS | | AREA DI RICOVERO PRESSO SCUOLA ELEMENTARE E PALESTRA | |
|--------------------------|--|--|-------------------|
| UBICAZIONE | VIA PRUDENZINI | COORDINATE GAUSS BOAGA | 1602801E-5096797N |
| USO ATTUALE | SCUOLA ELEMENTARE E PALESTRA | QUADRO FOTOGRAFICO | |
| DESTINAZIONE PREVISTA | Area di ricovero | | |
| SUPERFICIE (mq) | 1800 mq |  | |
| CAPACITA' RICETTIVA | 360 PERSONE | | |
| VIE DI ACCESSO | Via Prudenzini (e da via T.Olivelli) | | |
| ACCESSI CARRAI | Esistenti | | |
| DELIMITAZIONE ESTERNA | Recinzione scuola | | |
| OSTACOLI INTERNI | ---- | | |
| POSTI LETTO | NO (DA ALLESTIRE) | | |
| PRESE D'ACQUA | SI | | |
| ILLUMINAZIONE | SI | | |
| SERVIZI IGIENICI | SI | | |
| CUCINA | SI | | |
| NOTE | L'edificio in esame rappresenta un'area di emergenza con presenza di risorse idriche, elettriche e fognarie, raggiungibile con facilità dalla popolazione colpita e dai mezzi che dovranno consentirne la gestione | | |

LOCALIZZAZIONE CARTOGRAFICA (VOLO AEROFOTOGRAMMETRICO)

